

Gebruiksaanwijzingen en
specificaties voor

Hydraulisch squeeze apparaat 63 – 180 mm

Producten door innovatie niet imitatie



Helping you make the right connections™

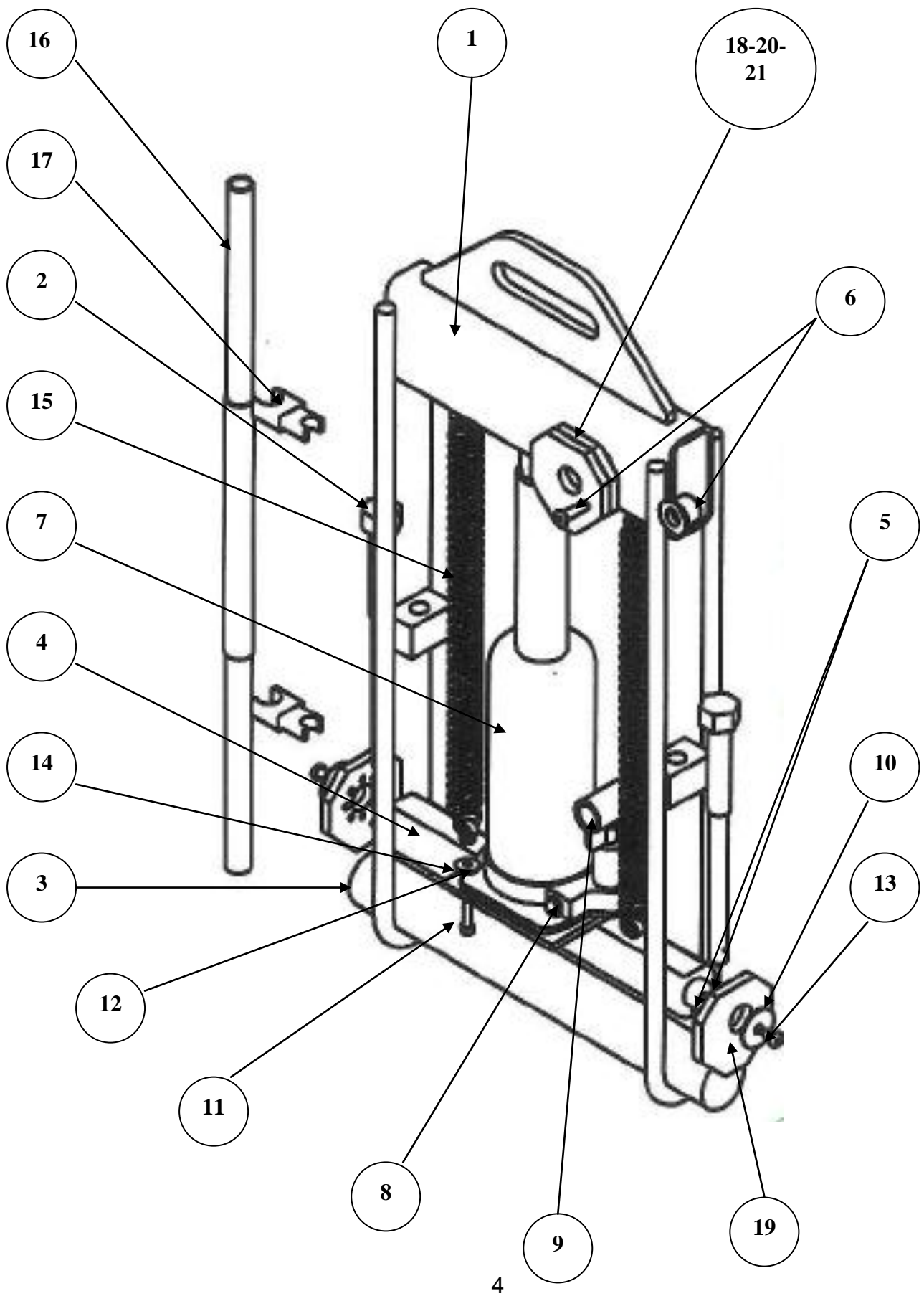
Squeeze 63 90 110 125 140 160 180 SDR 11 en 17

INHOUDSOPGAVE

Afbeelding	3
Schematisch onderdelenoverzicht.....	4
Onderdelenlijst en productcodes	5
Specificaties.....	6
Algemene beschrijving.....	8
Veiligheidsvoorschriften	10
Gebruiksaanwijzing	11



63-180 mm SDR11 & 17



Productomschrijving	Productcode	Aantal
1. Frame afklemgereedschap	02-31-610	1
2. Zekeringsschroef (1 AF)	02-31-611	2
3. Onderste balk	02-31-612	1
4. Afklembalk	02-31-613	1
5. Positioneringsveer begrenzingsplaatje/ stalen kogel mm (1 AF)	02-31-614	2
6. Bevestigingspunt begrenzingsplaatje / M8 x 25 afdekking	02-31-615	1
7. Hydraulische krik 15 ton	02-31-616	1
8. Ontluchtingsventiel krik	02-31-617	1
9. Druk pomp krik	02-31-618	1
10. M8 sluitring x 37 OD (1 AF)	Z183-T006-177	2
11. M6 x 25 afdekking (1 AF)	Z183-T006-143	3
12. M6 sluitring (1 AF)	Z183-T006-144	6
13. M8 x 16 afdekking (1 AF)	Z183-T006-209	2
14. M6 moer (1 AF)	Z183-T006-172	3
15. Terugdrukveer (1 AF)	02-31-624	2
16. Hendel krik (3 buisonderdelen)	02-31-625	1
17. Clip hendel krik (1 AF)	02-31-626	2
18. Begrenzingsplaatjes SDR 17.6 (export) 1 AF	02-31-627	2
19. Begrenzingsplaatjes SDR 11 (export) 1 AF	02-31-628	2
20. Begrenzingsplaatjes SDR11/17 (alleen VK) 1 AF	02-31-629	2
21. Begrenzingsplaatjes 2, 3, 4 en 6 inch (IPS) 1 AF	02-31-630	2

Productcode: 02-31-601 VK
02-31-602 Export
02-31-603 IPS

Specificaties.

Materialen: Koolstofstaal EN3A
 Verchromde buizen
Afwerking: Poedercoating / verzinkt (staal)

Afmetingen:
Squeeze 63 90 110 125 140 160 180 SDR 11 en 17
(H x B x D) 750 mm x 370 mm x 100 mm
Squeeze 2 3 4 6 Inch SDR 11
(H x B x D) 750 mm x 370 mm x 100 mm

Gewicht:
Squeeze 63 90 110 125 140 160 180 SDR 11 en 17 37 kg

Hydraulische krik Webber 15 Ton

Moment: 200 mm
Olie-inhoud: 410 cm
Type olie: Hydraulisch Krik Mineraal

Productcode: 02-31-601, 02-31-602 & 02-31-603

Deze eenheid is ontworpen en geproduceerd volgens de Britse gasindustriënormen van National Grid GIS/PL2-7:2006 Deel 7: Afklemgereedschap en -apparatuur

Caldervale Technology Ltd voert een beleid van constante verbetering van productkwaliteit en ontwerp. Daarom behoudt Caldervale Technology Ltd zich het recht voor om de specificaties van zijn modellen op ieder moment en zonder voorafgaande mededeling te wijzigen.

Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om te controleren of de PE-buis geschikt is om afgeklemd te worden. Neem bij twijfel contact op met de fabrikant van de PE-buis ter bevestiging.

Belangrijk!

In deze handleiding wordt het gebruik van het afklemgereedschap beschreven.

Deze handleiding maakt deel uit van het betreffende product. Bewaar deze handleiding gedurende de levensduur van het product. Voer eventuele door Caldervale Technology Ltd uitgegeven wijzigingen door in de tekst. De handleiding moet aan iedere volgende eigenaar of gebruiker van dit product worden doorgegeven.

Algemene beschrijving.

Het gereedschap is ontworpen om de doorstroming in SDR11 en SDR17 PE-buizen van 63 tot 180mm (afhankelijk van het model) te beperken in overeenstemming met de Britse gasindustriestandaard GIS/PL2-7:2006 Deel 7: Afklemgereedschap en -apparatuur

De buis wordt afgeklemd met behulp van een hydraulische krik en kan vervolgens op de plek worden vastgezet door middel van zekeringsschroeven om ongewenst verlies van klemdruk te voorkomen.

De eenheid is voorzien van roterende begrenzingsplaatjes die voorkomen dat de afklemafstand te klein wordt en overcompressie optreedt.

Eerste gebruik

Voordat het gereedschap voor de eerste keer gebruikt wordt, moet het hydraulische circuit van de krik ontlucht worden zodat het systeem volledig vrij is van lucht.

Om het systeem te ontluchten

1. Open met de hendel van de krik het ontluchtingsventiel (22), draai het tegen de klok in en bedien vervolgens de hydraulische krik meermaals met behulp van de hendel.
2. Sluit het ontluchtingsventiel volledig met de hendel van de krik. Het gereedschap is nu klaar voor gebruik.

Vóór gebruik

Het is belangrijk om te controleren of alle onderdelen aanwezig en in goede staat zijn. Bovendien moet vóór elk gebruik gecontroleerd worden of de begrenzings- (buffer-)plaatjes correct zijn ingesteld voor het formaat buis en de dikte van de wand ervan. Onjuist ingestelde bufferplaatjes kunnen onvoldoende of overmatige druk op de buis veroorzaken, leidend tot schade van de buiswand, lekkage of letsel.

Veiligheids- instructies

1. Lees voordat u met het gereedschap gaat werken de procedure voor het **EERSTE GEBRUIK**.
2. U bent verplicht om alle mogelijke voorzorgsmaatregelen te treffen om te voorkomen dat het gereedschap tijdens gebruik onverwacht beweegt.
3. Laat de krik nooit meer dan de maximale slag maken.
4. De krik is voorzien van een veiligheidsventiel om overbelasting tegen te gaan. Dit is een fabrieksinstelling waarmee **NIET** geknoeid mag worden.
5. Het gereedschap is zwaar (37 kg) en dient daarom voorzichtig gebruikt te worden.
6. Om letsel te voorkomen moeten voor transport de onderste balken worden verwijderd of in positie worden vergrendeld met de krik uitgestrekt. Tillen dient door twee personen gedaan te worden.
7. Bedieners moeten oogbescherming, handschoenen, een veiligheidshelm en veiligheidsschoenen dragen tijdens het werken met de apparatuur.

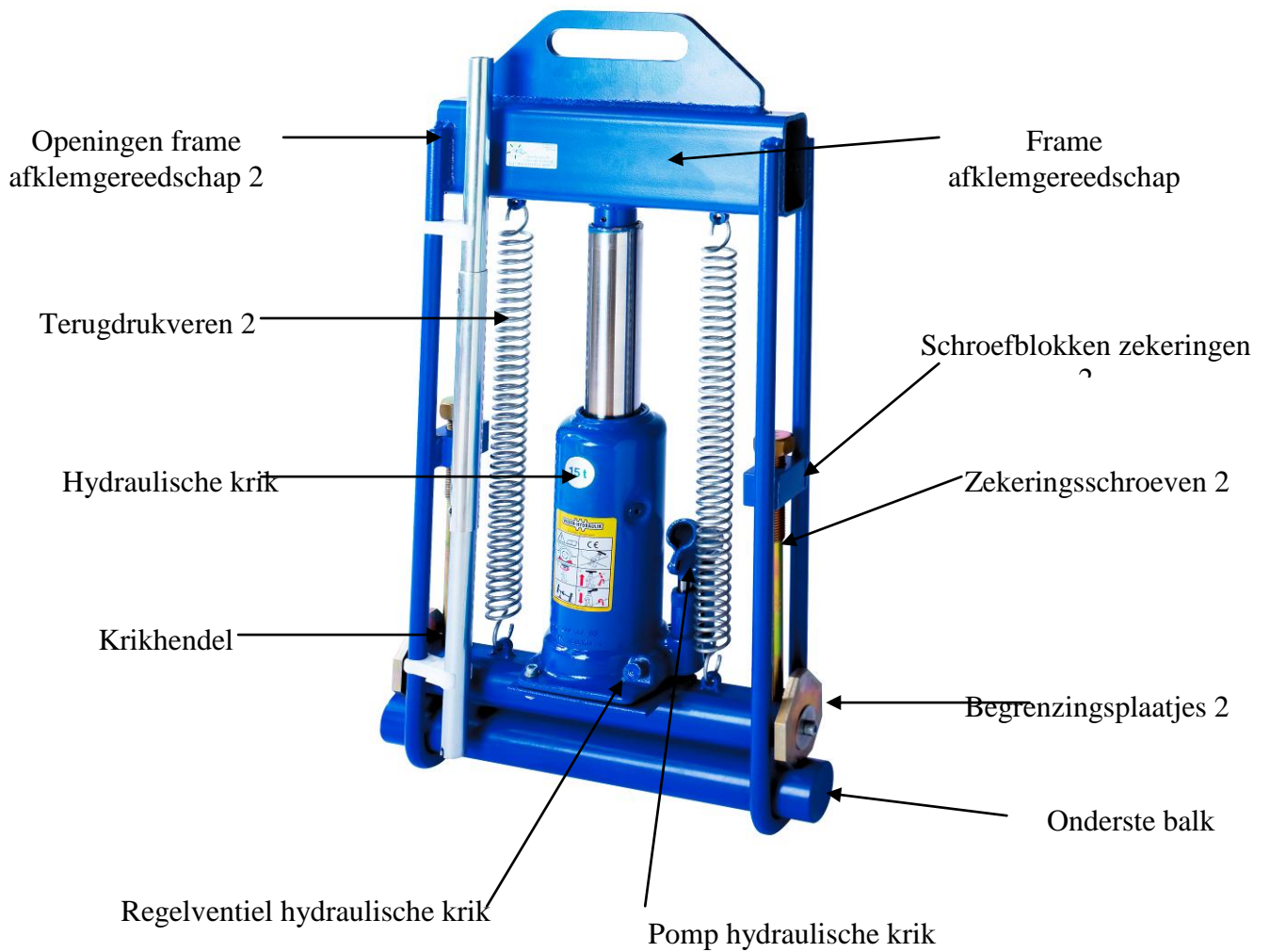
8. Er kan niet gegarandeerd worden dat de buis met één afklemmer volledig kan worden afgeklemd. Indien dit nodig is, wordt gebruikers aangeraden twee afklemmers te gebruiken.

Gebruiksaanwijzingen.

Aanbrengen

- 1) Draai de twee zekeringsschroeven los tot het schroefdraad vrij is van de schroefdraadblokken.
- 2) Zoek het drukregelventiel op de hydraulische krik. Het uiteinde van de hendel van de krik past hierin. Draai het regelventiel los tot de druk in de krik is afgenomen. De constructie van krik en afklembalken wordt onder druk van de teruggedrukveren ingetrokken.
- 3) Neem de onderste balk uit de openingen in het frame.
- 4) Stel de begrenzings- (buffer-)plaatjes in op de juiste buisdiameter en SDR van de af te klemmen buis. Verwissel de plaatjes met de extra set indien nodig. De plaatjes zijn correct ingesteld als de juiste zijde naar beneden wijst en het plaatje de onderste balk raakt als deze wordt teruggeplaatst.

- 5) Plaats het frame over de af te klemmen buis en schuif de onderste balk onder de buis in de openingen van het frame. Plaats de buis in het midden tussen de afklembalk en de onderste balk.
- 6) Sluit het drukregelventiel door het met de klok mee te draaien met de hendel van de krik.
- 7) Bevestig de hendel van de krik op de aansluiting op de krikpomp. Begin met de krik te pompen om de afklemdruk toe te passen.
- 8) Blijf pompen tot de afklembalk de buis volledig heeft afgesloten en verdere compressie niet mogelijk is door de begrenzingsplaatjes.
- 9) Draai beide zekeringsschroeven naar beneden tot ze de bovenrand van de afklembalk raken. Zo wordt verlies van de afklemdruk voorkomen in geval van hydraulische druklekkage in de krik.



Instructies voor verwijderen na afklemmen

- 1) Verwijder het gereedschap na het afklemmen als volgt.
- 2) Draai de zekeringsschroeven los tot het schroefdraad weer vrij is van de bijbehorende schroefdraadblokken. (Pomp 2 of 3 keer met de hendel van de krik om eventueel verlies van hydraulische druk te compenseren indien de zekeringsschroeven moeilijk los te draaien zijn).
- 3) Laat de druk van de hydraulische krik langzaam afnemen door het drukregelventiel met de hendel van de krik tegen de klok in te draaien. Mogelijk moet dit in stappen gebeuren om plotselinge pieken in de doorstroming en te groot drukverlies in het buizensysteem te voorkomen als het systeem gevuld wordt.
- 4) Laat de krik en de afklembalk volledig terugtrekken in het frame onder de kracht van de teruggedrukveren, verwijder de onderste balk en til het frame weg van de buis.
- 5) Laat het afgekleemde deel van de buis terugkeren naar de normale vorm. Dit kan enkele uren duren.

Transport en opslag

1. Plaats de ONDERSTE BALKEN terug in het FRAME. Draai het VRIJGAVEVENTIEL volledig **met de klok** mee met de krikhendel. De krik is nu klaar om voorbereid te worden voor opslag. Plaats de krikhendel in de bijbehorende opening en 'pomp' de krik omhoog.

2. Blijf dit doen tot de BEGRENZINGSPLAATJES de ONDERSTE BALK net raken. Plaats beide zekeringsschroeven terug en draai vast tegen de KLEMBALKEN.
3. Draai het VRIJGAVEVENTIEL op de HYDRAULISCHE KRIK **tegen de klok in** met behulp van de KRIKHENDEL. Zo wordt de oliedruk in de krik afgelaten.

Opslag

BELANGRIJK: Als het gereedschap niet in gebruik is altijd -

1. rechtop opslaan.
2. zorgen dat de krik niet onder druk staat.

Onderhoud

Hydraulische krik

Smeer alle bewegende delen regelmatig.

OPMERKING: DOOR TE VEEL OLIE WORDT DE KRIK ONBRUIKBAAR

Gebruik alleen hydraulische olie van het type HL of HM (30cSt bij 40°C).

Gereedschap

Smeer en controleer de schroefdraden regelmatig.