

Gebruiksaanwijzingen en
specificaties voor

Hydraulisch squeeze apparaat 160 – 250 mm

Producten door innovatie niet imitatie



Helping you make the right connections™

Afklemgereedschap 160 tot 250 mm SDR 11 en 17

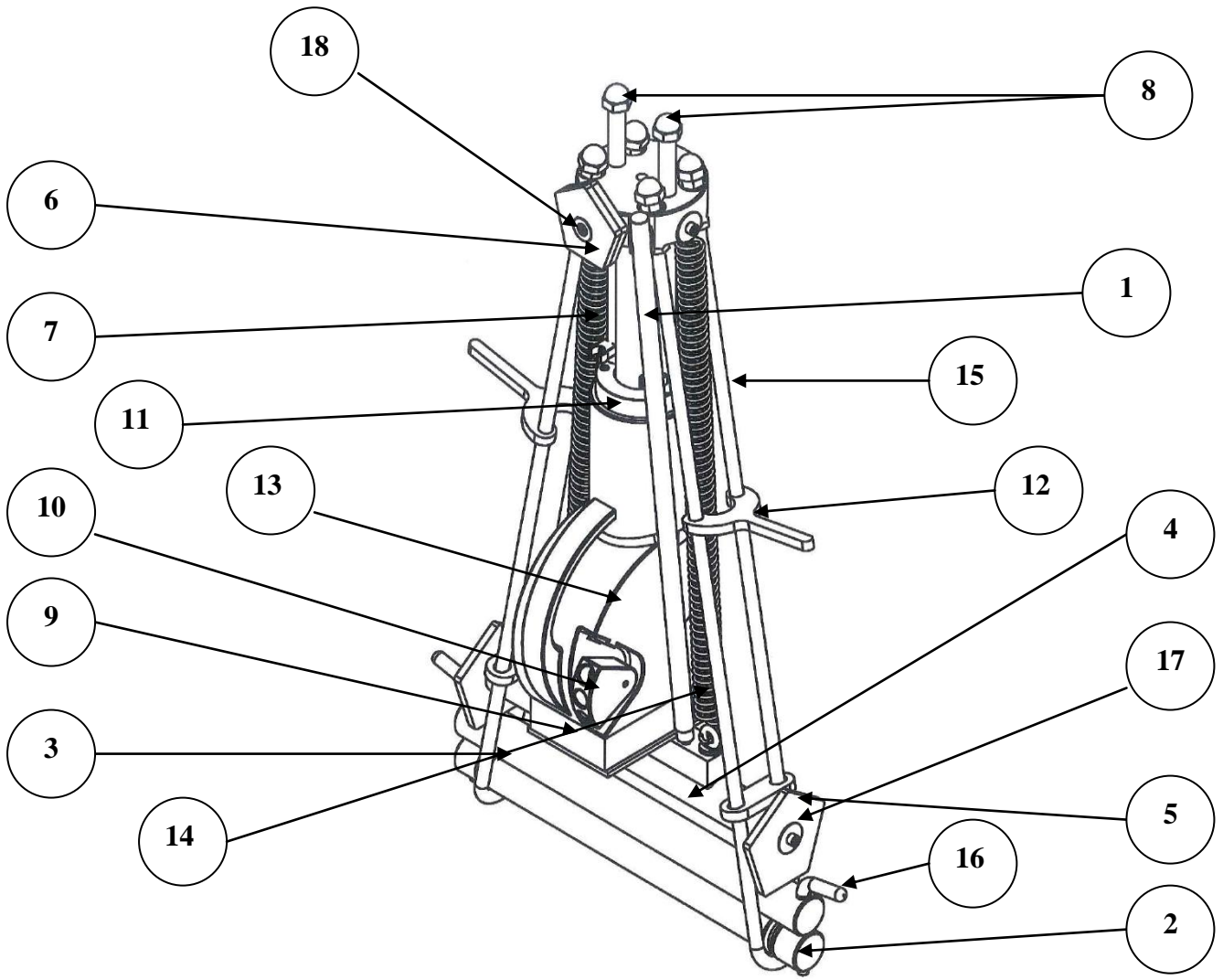
INHOUDSOPGAVE

Afbeelding.....	3
Onderdelenoverzicht.....	4
Onderdelenlijst en productdocs.....	5
Specificaties.....	6
Algemene beschrijving.....	7
Gebruiksaanwijzing	9

Productcode: 02-31-701



160-250 mm SDR11 & 17



Productomschrijving	Productcode	Aantal
1. Bedieningshendel met 8 mm inbussleutel	02-31-710	1
2. Onderste onderbalk (met groef)	02-31-711	1
3. Bovenste onderbalk (zonder groef)	02-31-712	1
4. Afklembalk	02-31-713	1
5. Begrenzingsplaatjes (bevestigd) SDR 17	02-31-714	2
6. Begrenzingsplaatjes (verwisselbaar) SDR 11	02-31-715	2
7. Zekeringspennen incl. clips	02-31-716	2
8. M20 Zekeringschroeven	02-31-717	2
9. Bedieningsventiel	02-31-718	1
10. Pompactuator	02-31-719	1
11. Zekeringsring	02-31-720	1
12. Handgrepen voor optillen	02-31-721	2
13. Hydraulische krik	02-31-722	1
14. Terugdrukveren	02-31-723	2
15. Openingen afklemframe met tilhandgrepen	02-31-724	2
16. Antirolpennen	02-31-725	2
17. Veerkogelkit & schroef- en ringkit 250 mm	02-31-726	2
18. Uitsteeksel voor begrenzingsplaatjes met schroef	02-31-617	1

Specificaties.

Materialen:	Koolstofstaal EN3A Verchroomde buizen
Afwerking:	Poedercoating / verzinkt (staal)
Afklemming:	160 – 250 mm SDR 11 en 17
Afmetingen: (H x B x D)	1100mm x 400mm x 240mm

Gewicht: 66 kg

Hydraulische krik

NIKE Ultralite serie PS2210

Moment: 270 mm

Olievolume: 410 cm

Type olie: Hydraulisch Krik Mineraal, Shell Tellus 22

Productcode: 02-31-701

Deze eenheid is ontworpen en geproduceerd volgens de Britse gasindustriestandaarden van National Grid GIS/PL2-7:2006 Deel 7: Afklemgereedschap en -apparatuur

Caldervale Technology Ltd voert een beleid van constante verbetering van productkwaliteit en ontwerp. Daarom behoudt Caldervale Technology Ltd zich het recht voor om de specificaties van zijn modellen op ieder moment en zonder voorafgaande mededeling te wijzigen.

Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om te controleren of de PE-buis geschikt is om afgeklemd te worden. Neem bij twijfel contact op met de fabrikant van de PE-buis ter bevestiging.

Belangrijk!

In deze handleiding wordt het gebruik van het afklemgereedschap beschreven.

Deze handleiding maakt deel uit van het betreffende product. Bewaar deze handleiding gedurende de levensduur van het product. Voer eventuele door Caldervale Technology Ltd uitgegeven wijzigingen door in de tekst. De handleiding moet aan iedere volgende eigenaar of gebruiker van dit product worden doorgegeven.

Algemene beschrijving.

Het gereedschap is ontworpen om de doorstroming in SDR11 en SDR17 PE-buizen van 160 tot 250 mm (afhankelijk van het model) te beperken in overeenstemming met de Britse gasindustriestandaard GIS/PL2-7:2006 Buisafklemmers.

De buis wordt afgeklemd met behulp van een hydraulische krik en kan vervolgens op de plek worden vastgezet door middel van speciale schroeven om ongewenst verlies van klemdruk te voorkomen.

De eenheid is voorzien van roterende begrenzingsplaatjes die voorkomen dat de afklemafstand te klein wordt en overcompressie optreedt.

Eerste gebruik

Voordat het gereedschap voor de eerste keer gebruikt wordt, moet het hydraulische circuit van de krik ontluicht worden zodat het systeem volledig vrij is van lucht.

Om het systeem te ontluichten

1. Open met de hendel van de krik het ontluichtingsventiel, draai het tegen de klok in en bedien vervolgens de hydraulische krik meermaals met behulp van de hendel.
2. Sluit het ontluichtingsventiel volledig met de hendel van de krik. Het gereedschap is nu klaar voor gebruik.

Vóór gebruik

Het is belangrijk om te controleren of alle onderdelen aanwezig en in goede staat zijn. Bovendien moet vóór elk gebruik worden gecontroleerd of de begrenzings- (buffer-)plaatjes correct zijn ingesteld voor het formaat buis en de dikte van de wand ervan. Onjuist ingestelde begrenzingsplaatjes kunnen onvoldoende of overmatige druk op de buis veroorzaken, leidend tot beschadiging van de buiswand, lekkage of letsel.

Veiligheids- instructies

1. Lees voordat u met het gereedschap gaat werken de procedure voor het **EERSTE GEBRUIK**.
2. U bent verplicht om alle mogelijke voorzorgsmaatregelen te treffen om te voorkomen dat het gereedschap tijdens gebruik onverwacht beweegt.
3. Laat de krik nooit meer dan de maximale slag maken.
4. De krik is voorzien van een veiligheidsventiel om overbelasting tegen te gaan. Dit is een fabrieksinstelling waarmee **NIET** geknoeid mag worden.
5. Het gereedschap is zwaar (66 kg) en dient daarom voorzichtig gebruikt te worden.
6. Om letsel te voorkomen moeten voor transport de onderste balken worden verwijderd of in positie worden vergrendeld met de krik uitgestrekt. Tillen dient door twee personen gedaan te worden.
7. Bedieners moeten oogbescherming, handschoenen, een veiligheidshelm en veiligheidsschoenen dragen tijdens het werken met de apparatuur.
8. Er kan niet gegarandeerd worden dat de buis met één afklemmer volledig kan worden afgeklemd. Indien dit nodig is, wordt gebruikers aangeraden twee afklemmers te gebruiken.

Gebruiksaanwijzingen.

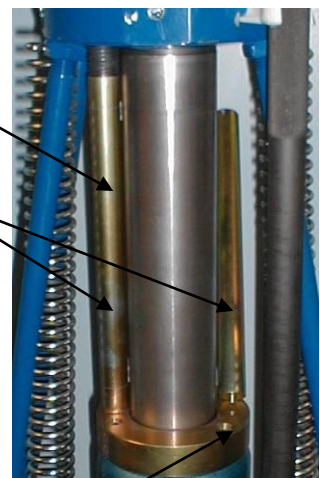
Voorbereiden

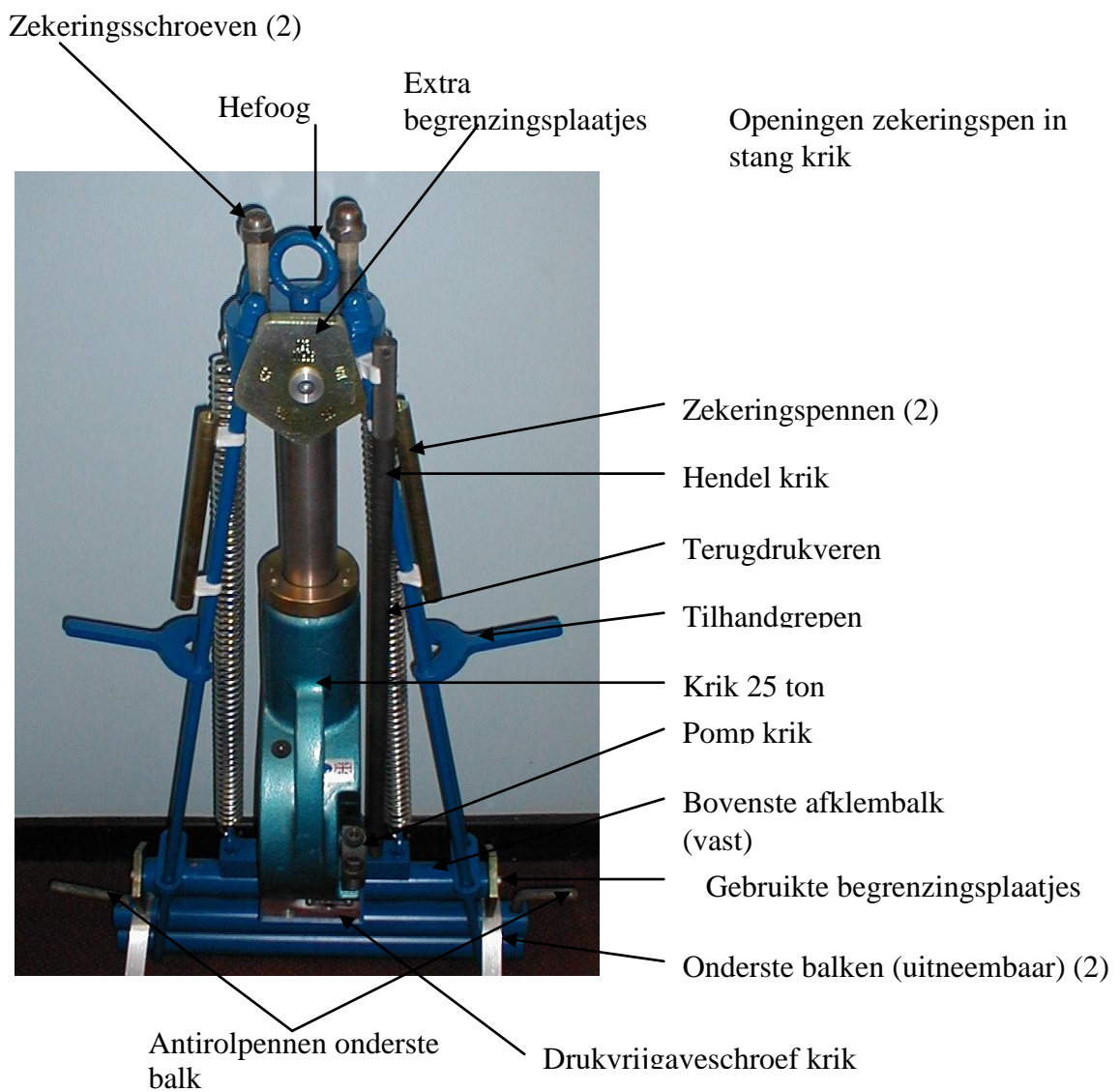
- 1) Zorg dat de begrenzingsplaatjes geschikt zijn voor het soort af te klemmen buis, S.D.R. 11 of 17. Wissel de plaatjes voorzichtig om indien nodig. Zorg dat de positioneringsveer en stalen kogel van 6 mm van het begrenzingsplaatje in de opening in de afklembalk zitten voordat de omgewisselde plaatjes definitief worden vastgezet.
- 2) Draai beide zekeringsschroeven volledig los en verwijder de zekeringsspennen als deze in de gebruiksstand staan.
- 3) Draai de drukvrijgaveschroef los met behulp van de hendel van de krik tot de krik door de druk van de terugdrukveren wordt ingetrokken. Sluit de drukvrijgaveschroef als de krik voldoende is ingetrokken om de af te klemmen buis tussen de onderste en bovenste afklembalk te plaatsen.
- 4) Stel de begrenzingsplaatjes in door ze te draaien tot de maat van de af te klemmen buis zich het dichtst bij de onderste afklembalken bevindt. Verwijder de antirolpennen van de onderste balk en verwijder beide onderste balken tijdelijk.
- 5) Plaats het gereedschap over het midden van de af te klemmen buis met behulp van het hefboom en een hefapparaat. Duw beide onderste afklembalken door de openingen in het frame. Zorg dat de onderste balk met de groef zich onderaan bevindt en de openingen in de groef vallen. Plaats de antirolpennen van beide onderste balken terug.

- 6) Plaats de hendel van de krik in de pomp en begin de buis af te klemmen door gelijkmatig te pompen. Zo wordt de krik uitgestrekt en komen de bovenste en onderste afklembalken bij elkaar. De afklemming is voltooid als de begrenzingsplaatjes de onderste balken raken en de krik niet verder bewogen kan worden.
- 7) Bevestig het ene uiteinde van de zekeringsspennen in de bijbehorende openingen in de stang van de krik en het andere uiteinde onder in de zekeringsschroeven om te voorkomen dat de afklemdruk wordt losgelaten door drukverlies van de krik. Draai de zekeringsschroeven goed aan zodat de pennen stevig vastzitten.

Zekeringsspen die op zijn plaats gehouden wordt door zekeringsschroef

Zekeringsspennen





Instructies voor verwijderen na afklemmen

- 1) Draai de krikpomp na de afklemming verder vast om eventueel licht drukverlies te compenseren, laat de zekeringsschroeven loskomen en verwijder de pennen.
- 2) Schroef de drukvrijgaveschroef langzaam los om de krik in te trekken. Zorg daarbij dat een plotselinge toename van de druk wordt voorkomen als de afklemming wordt verwijderd.
- 3) Verwijder de antirolpennen en onderste balken zodat het gereedschap van de buis kan worden weggetild.

Transport en opslag

1. Plaats de ONDERSTE BALKEN terug in het FRAME. Draai het VRIJGAVEVENTIEL volledig **met de klok** mee met de krikhendel. De krik is nu klaar om voorbereid te worden voor opslag. Plaats de krikhendel in de bijbehorende opening en 'pomp' de krik omhoog.
2. Blijf dit doen tot de BEGRENZINGSPLAATJES de ONDERSTE BALK net raken. Plaats beide antirolpennen terug en draai vast tegen de KLEMBALKEN.
3. Draai het VRIJGAVEVENTIEL op de HYDRAULISCHE KRIK tegen de klok in met behulp van de KRIKHENDEL. Zo wordt de oliedruk in de krik afgelaten

Opslag

BELANGRIJK: Als het gereedschap niet in gebruik is altijd -

- 1.** rechtop opslaan.
- 2.** zorgen dat de krik niet onder druk staat.

Onderhoud

Hydraulische krik

Smeer alle bewegende delen regelmatig.

OPMERKING: DOOR TE VEEL OLIE WORDT DE KRIK ONBRUIKBAAR

Gebruik alleen hydraulische olie van het type HL of HM (30cSt bij 40°C).

Gereedschap

Smeer en controleer de schroefdraden regelmatig.